

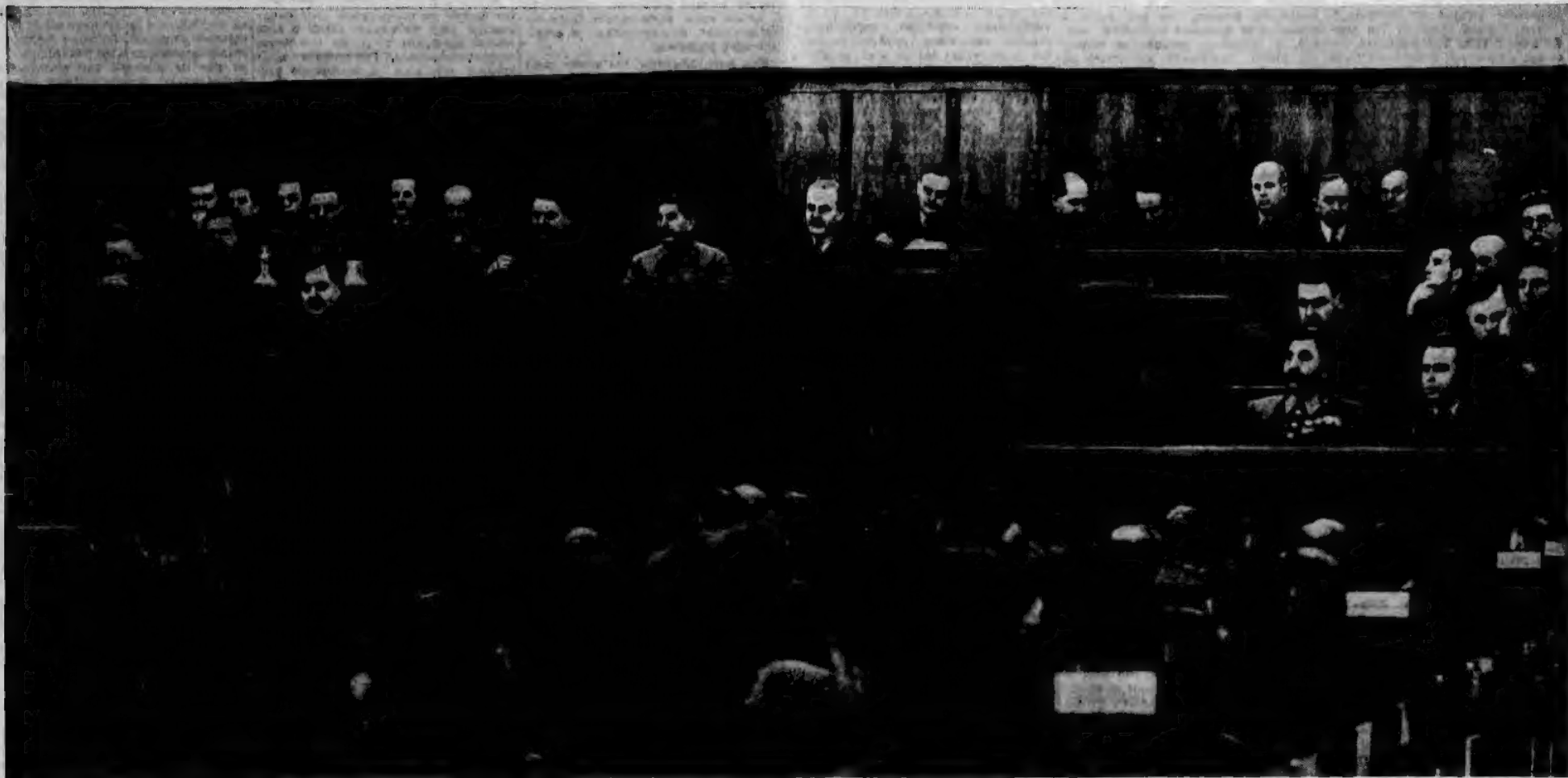
# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 48 (8454) Воскресенье, 16 февраля 1941 г. ЦЕНА Ю НОП.

## ВЧЕРА В БОЛЬШОМ ЗАЛЕ КРЕМЛЕВСКОГО ДВОРЦА ОТКРЫЛАСЬ XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б).

С докладом по первому вопросу порядка дня конференции «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» выступил секретарь ЦК ВКП(б) тов. Г. М. Маленков.



XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б). За столом президиума товарищи: Калинин, Вагов, Андреев, Алемасов, Сяра, Ворошилов, Калинин, Фомин, Жданов, Сталин, Молотов, Шверник, Каганович, Микоян, Хрущев, Куусинен, Берия. На трибуне — товарищ Маленков.

Фото М. Кагановича.

## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

### Дневник заседания 15 февраля

Вчера в зале Большого Кремлевского дворца начала свою работу XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б).

В зале по окончании заседания в зале собрались делегаты конференции и гости — партийные, советские, хозяйственные и военные работники, сталанисты заводов и фабрик Сталина. На конференции широко представлены партийные организации крупнейших промышленных центров и важнейших транспортных узлов страны, в том числе — новых индустриальных центров, возникших за годы сталинского пятилетия. Среди делегатов — представители коммунистических партий новых Советских Социалистических республик — Латвийской, Литовской, Эстонской, Карело-Финской и Молдавской. В 18 часов в зале появляются товарищи Н. В. Сталин, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, М. И. Калинин, А. А. Жданов, А. И. Микоян, Н. С. Хрущев, Л. П. Берия, Н. М. Шверник, Г. М. Маленков.

Делегаты и гости с исключительным подъемом встречают товарища Сталина и его соратников — руководителей партии и правительства. Все встает. Неизменно идут по складной дорожке овации и приветственные возгласы в честь товарища Сталина, в честь Ленино-Сталинского Центрального Комитета ВКП(б):

— Да здравствует товарищ Сталин!  
— Великому Сталину — ура!  
Тов. А. А. Жданов по поручению Центрального Комитета партии объявляет

XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) открытой. Слово для предложения о составлении избирательных органов конференции предоставляется секретарю МК и МГК ВКП(б) тов. А. С. Шербакову.

По поручению Совета Президиума делегаций тов. Шербаков предлагает избрать президиум в составе 35 человек. Это предложение конференцией принимается.

Когда тов. Шербаков, переходя к персональному составу президиума, называет имя товарища Сталина, в зале вновь возникает овация. Все встает, горячо приветствуя великого вождя партии и советского народа. Вульгарными аплодисментами встречается имени руководителей партии и правительства — товарищей Молотова, Ворошилова, Калинина, Кагановича, Андреева, Жданова, Микояна, Хрущева, Берия, Шверника, Маленкова.

После избрания президиума, секретариата и мандатной комиссии конференция утверждает порядок дня и регламент.

Председательствующий тов. А. А. Жданов предоставляет слово для доклада по первому вопросу порядку дня секретарю ЦК ВКП(б) тов. Г. М. Маленкову, остреченному делегатами конференции бурными аплодисментами. Доклад тов. Маленкова был выслушан с исключительным вниманием.

На этом первое заседание XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) оканчивается.

Следующее заседание конференции — 17 февраля в 11 часов дня.

### Президиум конференции

1. Алемасов А. М.
2. Андреев А. А.
3. Аношин И. С.
4. Арутюнов Г. А.
5. Багиров М. Д.
6. Берия Л. П.
7. Бородин П. Г.
8. Бурминстенко М. А.
9. Вагов А. В.
10. Ворошилов К. Е.
11. Жданов А. А.
12. Каганович Л. М.
13. Калинин М. И.
14. Калинин Я. Э.
15. Кузнецов А. А.
16. Куприянов Г. Н.
17. Куусинен О. В.
18. Корниенко Л. Р.
19. Маленков Г. М.

20. Микоян А. И.
21. Михайлов Н. А.
22. Молотов В. М.
23. Николаева К. И.
24. Пономаренко П. К.
25. Протопопов Д. З.
26. Скворцов Н. А.
27. Снегус А. Я.
28. Сталин И. В.
29. Сяра К. Я.
30. Тимошенко С. К.
31. Фомин М. М.
32. Хрущев Н. С.
33. Чарквиани К. Н.
34. Шверник Н. М.
35. Шкирятов М. Ф.
36. Шербаков А. С.
37. Юсупов У.
38. Ярославский Ем.

### Секретариат конференции

Поскребышев А. Н.  
Мехлис Л. З.  
Александров Г. Ф.  
Двинский Б. А.  
Поспелов П. И.

### Мандатная Комиссия конференции

Андрианов В. М.  
Борков Г. А.  
Задонченко С. Б.  
Никитин В. Д.  
Пальцев Г. Н.  
Патолычев Н. С.  
Попов Г. М.  
Родионов М. И.  
Савченко А. А.  
Суслов М. А.  
Чуянов А. С.  
Шамберг М. А.  
Шаталин Н. Н.

### Порядок дня XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

1. О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта — докладчик т. Маленков.
2. Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год — докладчик т. Вознесенский.
3. Организационные вопросы.

### О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

ДОКЛАД тов. МАЛЕНКОВА

#### УСПЕХИ И НЕДОСТАТКИ В РАБОТЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

Товарищи! На обсуждении конференции поставлен вопрос о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

В своем докладе по этому вопросу я буду говорить, главным образом, о недостатках работы промышленности и транспорта, о недостатках работы партийных организаций и наркоматов в области промышленности и транспорта, о причинах этих недостатков и о мерах их устранения.

Это отнюдь, товарищи, не означает, что мы не имеем успехов в работе промышленности и транспорта. Наоборот, за два года, истекшие после XVIII съезда партии, продолжался неутоленный рост промышленности и транспорта.

Если в 1938 году объем валовой продукции промышленности составил 106,834 млн. рублей, то в 1939 г. он достиг 123,915 млн. рублей, а в 1940 г. составил 137,500 млн. рублей.

Следовательно, из года в год мы имеем огромный прирост валовой продукции промышленности.

Улучшились за истекшие два года и работа нашего транспорта. В 1940 г. по сравнению с 1938 г. грузооборот увеличился: по железнодорожному транспорту на 10,3%, по речному транспорту — на 12,8%, по морскому транспорту в малом каботаже — на 15,1%.

В истекшем году промышленность и транспорт Советского Союза значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства и грузооборота, обеспечили дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР. Фактически освоена новая техника и рост оборотной промышленности позволили значительно повысить техническую оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

На XVIII съезде партии товарищ Сталин говорил, что для того, чтобы перенести главные капиталистические страны в экономическом отношении, требуется прежде всего серьезное и неутоленное желание идти вперед и готовность пойти на жертвы, пойти на серьезные капитальные вложения для всемерного расширения нашей социалистической промышленности.

За истекшие два года мы вложили огромные средства в промышленность и

транспорт и впустили в ход много новых предприятий.

Капиталовложения в промышленность и транспорт за 1938 год составили 22,341 млн. рублей, за 1939 год — 25,037 млн. рублей, за 1940 год — 27,728 млн. рублей.

Наша партия неустанно проводит в жизнь указания товарища Сталина о социалистической индустриализации. Индустриализация СССР является законом социалистического развития нашей страны.

Наше же имеет в своих руках, чтобы не стать призраком капиталистического хозяйства — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия обеспечивает самостоятельность народного хозяйства СССР.

Наше развитие промышленности, развитие хозяйства в интересах нашей социализма, в интересах строительства социализма — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия добилась того, что в нашей стране закрыты все каналы для возникновения капитализма.

СССР уже теперь является могучей индустриальной социалистической державой. Однако, товарищи, наряду с этими успехами, в работе промышленности и транспорта имеются крупные недостатки.

Наша промышленность в целом хотя и увеличила выпуск продукции в 1940 году на 11% по сравнению с 1939 годом, однако для отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроения, электромашиностроения, лесной, бумажной, рыбной и промышленности стройматериалов отстает и не выполняет производственных планов.

Некоторые из наркоматов, выполняя план по валовой продукции в целом, не выполняли в то же время плана по ряду важных видов продукции. Так поступили Наркомат текстильной промышленности, Наркомат пищевой промышленности и Наркомат легкой промышленности.

Это, конечно, серьезный минус в работе упомянутых наркоматов. Для наркомата выполнять план — это значит выполнять его во всем без исключения видов продукции, а не только по тем, которые легче даются.

Есть и такие наркоматы, которые не только не выполняли плана 1940 года, по

в сравнении с 1939 годом даже несколько уменьшили выпуск валовой продукции. К их числу относятся Наркомат рыбной промышленности, Наркомат промышленности стройматериалов, Наркомат лесной промышленности.

Наше право сказать, что эти наркоматы работали хуже других наркоматов. Серьезным недостатком в работе ряда отраслей промышленности является их несоответствие вых в развитии новых производственных мощностей.

В ряде отраслей промышленности из-за недостатка переработки сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других хозяйственных расходов не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно плохо обстоит дело с выполнением плана снижения себестоимости в нефтяной, лесной, бумажной промышленности и промышленности стройматериалов.

Важнейшим, роль которого неизменно возмущает, является улучшение своей работы в 1940 году. Но на электростанциях и особенно в электросетях не имеет место все еще большие количества аварий вследствие расхождений технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Новая техника в электростанциях: переход на высокое напряжение и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной, быстрозастывающей электроизоляции — внедряется медленно и в недостаточных размерах.

В работе железнодорожного транспорта крупным недостатком является невыполнение по ряду железных дорог плана перевозок важнейших грузов, плана по обороту вагонов грузового парка и плана среднечасовой загрузки. На железных дорогах большое число грузовых поездов связано не по расписанию, не организовано как следует пассажирское движение и не ликвидировано опоздания поездов.

По морскому и речному транспорту не выполняются планы перевозок, особенно по таким важным видам продукции, как уголь, нефть, хлеб, соль, лес, уголь, цемент. Большие простои топилок и подвижного состава, задержка грузов в пунктах перевалки имеют место из-за того, что в работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет еще необходимой ускорки.

Таковы успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

(Продолжение — на 2 стр.)











## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

## ОКОНЧАНИЕ ДОКЛАДА тов. МАЛЕНКОВА

при наличии и промышленности большого количества специалистов с высшим образованием на тех должностях, которые должны быть заняты инженерами, этих специалистов оказывается крайне недостаточное количество.

В составе начальников цехов на предприятиях имеется всего лишь 22% специалистов с высшим образованием, в составе заместителей начальников цехов — 32%, в составе начальников смен, прорабов, отделов, участков, агрегатов — 20% и в составе цеховых инженеров только 60%. Все остальные работники указанных выше должностей не имеют специального технического образования.

Аппарат управления хозяйством, как и весь государственный аппарат нашей страны, имеет огромное значение. В этом аппарате должны работать наиболее квалифицированные специалисты — инженеры и техники. Но совершенно неверно, когда этот аппарат раздувают с помощью и используют инженеров и техников на канцелярской работе, откладывая тем самым их с производства.

Необходимо исправить неперспективность в расстановке кадров инженеров и техников и направить часть специалистов, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях, на предприятия для укрепления технического руководства производством.

Необходимо усилить на предприятиях техническое руководство производством.

## IV.

## Организационные задачи парторганизации в области промышленности и транспорта

Товарищи, для того, чтобы успешно разрешить задачу парторганизации в области промышленности и транспорта, необходимо значительно улучшить нашу организационную работу в области промышленности и транспорта.

Товарищи Сталин учат нас, что сами хозяйственные успехи, их яркость и длительность зависят от успехов партийно-организационной и партийно-политической работы, что без этих условий хозяйственные успехи могут оказаться построенными на песке.

Какие меры нужно принять на линии организационной работы парторганизации, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Прежде всего тут речь идет о том, что в целях усиления влияния парторганизации на предприятия промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках развитую парторганизацию не одного, а несколько секретарей парторганизации и обкомов партии на промышленность, соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Известно, что сейчас у нас в городах и областях партия промышленности и транспорта занимается только одним из секретарей. Опыт показал, что этого явно недостаточно.

В проекте резолюции, розданной нам, предлагается увеличить количество секретарей городов и обкомов партии, отвечающих за промышленность и транспорт.

Очень важным делом для обкомов и городов партия будет подбор секретарей по промышленности. Это дело очень серьезное. К нему нужно подойти со всей тщательностью и ответственностью.

Надо выдвигать на эти посты лучших работников, способных по-большевистски входить в дела промышленности и транспорта, способных не на словах, а на деле повернуть внимание парторганизации и стороны промышленности и транспорта.

Секретаря по промышленности и транспорту обкомы хорошо знают, что делается на предприятиях, регулярно бывая на них, должны быть лично связаны с работниками предприятий, так и с соответствующими парторганизациями, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

О том, как справятся горкомы, обкомы и ЦК компартий о деле подбора секретарей по промышленности и транспорту, надо будет уже в ближайшее время судить по результатам работы промышленности и транспорта по отдельным городам, областям, краям и республикам.

Второй важнейшей организационной задачей является активное усиление влияния партийных организаций и делу подбора кадров, работающих в промышленности и на транспорте.

Прежде всего необходимо изучить, хорошо ли знают хозяйственных и инженерно-технических работников промышленности предприятия и местные органы. Без такого изучения в беззастенчивой форме нельзя правильно и во-первых решить вопрос о замене негодных работников и о выделении способных, инициативных людей.

Необходимо, товарищи, покончить с булавочным канцелярским изучением работников.

Надо покончить с бюрократическим подходом при подборе кадров и проверке работников на деле, опираясь не на работу, а на руководящиеся анкетными данными.

До сих пор, несмотря на указания партии, во многих партийных и хозяйственных органах при назначении работников больше занимают выяснение его родословия, выяснение того, кем была его бабушка и дедушка, а не изучение его личных деловых и политических качеств, его способностей.

Основным вопросом в деле подбора кадров является вопрос о правильном выделении новых работников. Надо сделать выделение хороших, способных, инициативных работников, умеющих организовать живую работу.

При этом надо учесть, что речь идет о выдвижении не только партийных, но и не партийных работников.

В отношении молодых, квалифицированных специалистов необходимо установить такой порядок, чтобы каждый инициативный высший работник получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, помощника в цеху.

О МАСТЕРЕ. Большую роль, товарищи, в деле наведения порядка на наших предприятиях, в деле правильной организации труда и обеспечения строжайшей дисциплины технологического процесса должны сыграть мастера.

Однако, на многих наших предприятиях мастера стоят на положении обычного рабочего или конторщика, который может лишь жаловаться на бедность или на недостатки в материалах, инструментах, либо разного рода конторской работы.

Мастер должен быть разгружен от непосильных ему обязанностей.

Необходимо на предприятиях поднять роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставить его таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологического процесса и за выполнение производственного задания во всем показателях.

Таковыми мерами, которые нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизации, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

Нельзя забывать о том, что он все знает и ему нужно учиться, а не такой, как в природе, который когда бы убил человека, то он бы его не убил.

Об одном из своих горюх — Салтыков-Щедрин писал: «Он не был ни толчком, ни инстинктом... Он ничего не знал ни о процессе образования рек, ни о законах, по которым они текут вниз, а во время, не был убежден, что стоить только указать: от сих мест до сих — и на протяжении отрезка пространства, материя, материал, а затем попрямее, и направо и налево, будет прокатываться река».

Существуют подобные перемены и в наше время. Займет такой человек пост директора на предприятии, начальником из горюх или крутой кавычки и ничего слушать не хочет. Ты ему говоришь о такой толщине, о необходимости улучшения технологического процесса, о соблюдении чистоты и порядка на предприятии, а он сидит по уши в грязи, сидит прочно на своей невежественной основе и не обращает внимания ни на какие советы, ни на какие указания. (В этом отношении).

А, дескать, сам соображаю, и сам все могу. Да еще обычно кичится своим пролетарским происхождением.

Само собой разумеется, что этого жаль от такого, о котором можно сказать, руководителем перехода на производство новой продукции, лучшего качества и выделки новой техники.

Надо, товарищи, разоблачать таких людей и гнать их в шею от руководства. Нельзя терпеть невежи на главе предприятий и вообще на руководящих постах. Они только портят живое дело.

Но для того, чтобы своевременно выявить негодных работников, для того, чтобы вовремя выгнать таких людей, знатоков своего дела, надо, товарищи, испробовать положение дел с изучением, поговорить и выслушать кадры как и партийных, так и в комсомольских организациях.

В частности, надо решительно улучшить работу заместителей народного комиссара, которые работают уже давно, однако до сих пор превращают себя очень и очень слабо.

Несколько слов, товарищи, о полноте дела железнодорожного и водного транспорта. Тут следует сказать одно — пора покончить с огромным количеством некомпетентных и негодных работников и перестать лезть на руководящие посты партийных организаций и перестать лезть на руководящие посты комсомольских организаций.

Нужно прямо и открыто сказать, что полноте дела на транспорте, особенно на железнодорожном, работают крайне неупорядоченно. Полноты работы не наблюдается, место работы занимает сборщик мусора, человек с места, не умеющий работать, человек с места, не умеющий работать.

Многие полноты работы превращаются в плохой пример некомпетентности учреждений транспорта, они замывают некомпетентности и некомпетентности, как сигнал на руководящих постах, как сигнал на руководящих постах.

Находятся также работники полноты дела, которые забыли о своих должностях, о своих обязанностях перед партией и страной, о своем собственном жалком счете государству и стоят в стороне от работы по полноте транспорта.

Товарищи, на организационных вопросах следует остановиться также на вопросе о хозяйственно-производственных акциях.

Надо сказать, что у нас за последние время ослепила работа с акциями. Но многие работники не забросили эту работу и не сожалеют об этом.

Это не в малой степени объясняется завышением некоторых наших руководителей.

Такие руководители считают, что они сами все знают и не нуждаются в том, чтобы опосредоваться с акциями, чтобы учесть опыт низовых работников, инженеров, техников, станочников.

Такие руководители боятся разорвать контакт с санаторием.

Такие руководители забывают то, чему учил нас товарищ Сталин.

Вы помните, как товарищ Сталин на совещании станочников благодарил участников совещания за то, что они ознакомились с опытом низовых работников, инженеров, техников, станочников. Акции должны играть значительную роль в разгласлении работников промышленности и транспорта, в разгласлении работников промышленности и транспорта.

Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных акций на предприятиях и в министерствах. Акции должны играть значительную роль в деле лучшего использования опыта низовых работников и партийных работников, инженеров, техников, станочников. Акции должны играть значительную роль в разгласлении работников промышленности и транспорта, в разгласлении работников промышленности и транспорта.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

Такие формальные отношения к руководству станочниками являются не только ошибкой, но и вредом, так как партия и государство должны знать, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации не участвуют в работе по полноте транспорта и станочников.

## Производственными победами встретила трудящиеся

## Союз ССР XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б)

## УГОЛЬ

Работники угольной промышленности достойно встретили XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б). Закрытие угольной, достигнутое в четвертом квартале, они добились в этом году новых производственных побед и отмечают открытие партийной конференции выдачей сотен тысяч тонн угля сверх плана.

В угольной промышленности, в 13 дней февраля Наркомат угольной промышленности переполнил программу угольного производства.

За это время дали сверхплановый уголь все комбинаты и тресты, завоевавшие в четвертом квартале переходные красные флажки. Промысли заданной крупнейшей комбината «Сталкоуголь» — инициатива широко развернувшегося среди горняков соревнования на перевыполнение производственной программы в первом и во втором кварталах.

Уголь сверх плана выдала инициатива комбината «Бурбасово» и «Искрутоуголь», тресты Чистовоуголь, Воронцовоуголь и Шахтотрест (Донец), Ленинуголь (Кузбасс), Белоусовоуголь (Подмосковный бассейн) и Хамасоуголь.

Хорошо работают комбинаты «Воронцовоуголь» и «Ростовоуголь», перевыполнившие в начале года производственную программу.

За 13 дней февраля с перевыполнением задания по угольному производству комбинаты «Бурбасово», «Искрутоуголь», «Ленинуголь» (Кузбасс), Белоусовоуголь (Подмосковный бассейн), шахты Ламанского Востока, Средней Азии и Хамасоуголь (ТАССР).

## НЕФТЬ

Во дни открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции ВКП(б) нефтяная промышленность в целом план января и первых 14 дней февраля по добыче нефти и газа перевыполнила.

Вспоро соревновались комбинаты Азестеконбинат и Грознефтекомбинат.

Вспоро соревновались комбинаты Азестеконбинат и Грознефтекомбинат.

Вспоро соревновались комбинаты Азестеконбинат и Грознефтекомбинат.

Вспоро соревновались комбинаты Азестеконбинат и Грознефтекомбинат.

Вспоро соревновались комбинаты Азестеконбинат и Грознефтекомбинат.

Вспоро соревновались комбинаты Азестеконбинат и Грознефтекомбинат.

Вспоро соревновались комбинаты Азестеконбинат и Грознефтекомбинат.

Вспоро соревновались комбинаты Азестеконбинат и Грознефтекомбинат.

Вспоро соревновались комбинаты Азестеконбинат и Грознефтекомбинат.

Вспоро соревновались комбинаты Азестеконбинат и Грознефтекомбинат.

Вспоро соревновались комбинаты Азестеконбинат и Грознефтекомбинат.

Вспоро соревновались комбинаты Азестеконбинат и Грознефтекомбинат.

Вспоро соревновались комбинаты Азестеконбинат и Грознефтекомбинат.

Вспоро соревновались комбинаты Азестеконбинат и Грознефтекомбинат.

Вспоро соревновались комбинаты Азестеконбинат и Грознефтекомбинат.

## ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Металлургия встретила XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) новыми производственными победами. Заводы работают в лучших условиях значительно лучше, чем в предыдущие годы, и систематически увеличивают выпуск металла.

План выработки стали, производство проката и добычи угля за январь и первую половину февраля перевыполнен. 14 февраля накануне открытия XVIII партийной конференции предприятия Наркоммета перевыполнили суточный план по всему металлургическому циклу, а также по добыче железной руды и выжигу кокса.

По сравнению с первой декадой января выпуск продукции в феврале значительно увеличился: выработка стали — на 3,5 процента, производство проката — на 5,8 процента, добыча железной руды — на 8,8 процента, добыча кокса — на 2 процента.

Поревновали между собой металлургические предприятия Союза и вот какие предприятия выдвинулись вперед: завод имени Дзержинского, завод работный, все дни в день перевыполнял государственные задания.

Выполнили план завода «Красный Октябрь», «Электросталь», Орджоникидзевский, им. Фрунзе, Кирзаводский, им. Коминтерна, Сталинский, Ново-Ильичский, Таганрогский им. Андреева, им. Карла Либкнехта, им. Ленина и другие.

Заводы им. Петровского и им. Ворошилова выполнили план по выработке стали и выпуску проката. Однако выработка чугуна на этих заводах все еще отстают. Выступил завод им. Сталина выходящий программу только по выработке стали.

Значительно увеличили работу заводу Урала. В целом по Главметаллу план первой половины февраля по стали и прокату перевыполнен.

Большинство комбинатов заводов на первую половину февраля перевыполнило план выработки кокса.

Большинство комбинатов заводов на первую половину февраля перевыполнило план выработки кокса.

Большинство комбинатов заводов на первую половину февраля перевыполнило план выработки кокса.

Большинство комбинатов заводов на первую половину февраля перевыполнило план выработки кокса.

Большинство комбинатов заводов на первую половину февраля перевыполнило план выработки кокса.

Большинство комбинатов заводов на первую половину февраля перевыполнило план выработки кокса.

Большинство комбинатов заводов на первую половину февраля перевыполнило план выработки кокса.

Большинство комбинатов заводов на первую половину февраля перевыполнило план выработки кокса.

Большинство комбинатов заводов на первую половину февраля перевыполнило план выработки кокса.

Большинство комбинатов заводов на первую половину февраля перевыполнило план выработки кокса.

Большинство комбинатов заводов на первую половину февраля перевыполнило план выработки кокса.

Большинство комбинатов заводов на первую половину февраля перевыполнило план выработки кокса.

Большинство комбинатов заводов на первую половину февраля перевыполнило план выработки кокса.

Большинство комбинатов заводов на первую половину февраля перевыполнило план выработки кокса.

Большинство комбинатов заводов на первую половину февраля перевыполнило план выработки кокса.

Большинство комбинатов заводов на первую половину февраля перевыполнило план выработки кокса.

## Производственный под'ем нарастает

ЛЕНИНГРАД, 15 февраля. (Мор. «Пром.»). Открытие XVIII Всесоюзной партийной конференции трудящиеся Ленинграда отмечали новыми производственными успехами.

Комбинаты фабрики «Скорость» перевыполнили свои обязательства по соревнованию в честь конференции. Вместо 65 тыс. пар обуви сверх плана выдано 110 тыс. пар. Перевыполнен также план по выпуску продукции первого сорта. Вспоро соревновались комбинаты фабрики «Скорость» и фабрики имени Дзержинского.

Вспоро соревновались комбинаты фабрики «Скорость» и фабрики имени Дзержинского.

Вспоро соревновались комбинаты фабрики «Скорость» и фабрики имени Дзержинского.

Вспоро соревновались комбинаты фабрики «Скорость» и фабрики имени Дзержинского.

Вспоро соревновались комбинаты фабрики «Скорость» и фабрики имени Дзержинского.

Вспоро соревновались комбинаты фабрики «Скорость» и фабрики имени Дзержинского.

Вспоро соревновались комбинаты фабрики «Скорость» и фабрики имени Дзержинского.

Вспоро соревновались комбинаты фабрики «Скорость» и фабрики имени Дзержинского.

Вспоро соревновались комбинаты фабрики «Скорость» и фабрики имени Дзержинского.

Вспоро соревновались комбинаты фабрики «Скорость» и фабрики имени Дзержинского.

Вспоро соревновались комбинаты фабрики «Скорость» и фабрики имени Дзержинского.

Вспоро соревновались комбинаты фабрики «Скорость» и фабрики имени Дзержинского.

Вспоро соревновались комбинаты фабрики «Скорость» и фабрики имени Дзержинского.

Вспоро соревновались комбинаты фабрики «Скорость» и фабрики имени Дзержинского.

Вспоро соревновались комбинаты фабрики «Скорость» и фабрики имени Дзержинского.

## ВО ВСЕХ КОНЦАХ СТРАНЫ

МЕРМЕ (Джамбулская область). Выполнили задание по выработке сахара завод 13 февраля за январь двухмесячную программу.

НОВОСИБИРСК. Тресты предприятий города выполняли и перевыполнили двухмесячную программу по ливу открытию XVIII партийной конференции. Среди них: судостроительный завод, машиностроительный, 1911, госплана, «Абрам», «Стекло», «Стекло», «Стекло».

МУРМАНСК. Многие предприятия города встретили XVIII Всесоюзную партийную конференцию производственными победами. Среди выдвинувшихся и перевыполнивших производственные программы: завод имени В. В. Куйбышева, станкостроительный и судостроительный заводы, ранее систематически выполнявшие планы. Перевыполнили полугодовую программу заводов, общедомовые, общедомовые фабрики, энергетическая, металлургическая и котельная заводы.

МАХАЧКАЛА. Химический завод и металлургическая фабрика досрочно выполнили двухмесячный план. Коллектив комбината заводу выпустил сверх двухмесячного плана 100 тысяч банок пересортных консервов.

МАХАЧКАЛА. Химический завод и металлургическая фабрика досрочно выполнили двухмесячный план. Коллектив комбината заводу выпустил сверх двухмесячного плана 100 тысяч банок пересортных консервов.



## АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

## Германская судья

БЕРЛИН, 15 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующее сообщение германского командования о воздушных боях в Германии:

«14 февраля германские истребители сбили над юго-восточным побережьем Англии девять английских самолетов типа «Спитфайр». Вокруг побережья Галланды были обстреляны английскими бомбардировщиками. В Киренах соединения германских истребителей атаковали авиационные и броневые противотанки. Несколько машин загорелись. Германские бомбардировщики сбросили бомбы, разрушившие военные сооружения».

## Налеты германской авиации на Англию

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 15 февраля германская авиация проявила значительную активность над Англией, чем за последние несколько дней. После наступления темноты в Лондоне была объявлена воздушная тревога, и в окрестностях появились германские самолеты, встреченные заградительным огнем противотанковых батарей. В ряде пунктов города были сброшены бомбы, в результате чего начались пожары. Среди населения имеется некоторое количество жертв. Еще большую активность германская авиация проявила над юго-восточным побережьем Англии. По имеющимся сведениям, германские самолеты сбросили значительное количество бомб. Занятый артиллерией и авиацией ночные истребители оказали сопротивление германским самолетам.

## Действия английской авиации

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что по полученным в Лондоне сведениям, английская авиация в ночь на 15 февраля совершила налет на промышленные объекты в Рурской области.

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). В крупном английском министерстве авиации сообщается, что вчера английская авиация совершила бомбардировку портов Кале и Гибралтар. Загнанный в порт Кале германский транспортный корабль был обстрелян бомбами в сушу, стоявшие на рейде. Другое соединение английских самолетов бомбардировало прибрежные укрепления, находившиеся вблизи портового побережья. На танкере возник пожар. В ночь на 15 февраля английские самолеты подвергли бомбардировке нефтеперерабатывающие заводы в Гельзенкирхе, а также порт Дюисбург-Рурорт. Все английские самолеты, участвовавшие в этих операциях, благополучно вернулись на свои базы.

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в течение недели, закончившейся 14 февраля, английская авиация совершила два налета на авиационный завод на территории в Роттердаме, три на территории в Бельгии и один на территории в Голландии. В результате бомбардировки промышленные объекты в Роттердаме и Голландии получили значительные повреждения.

## Агентство Рейтер о причинах задержки в англо-германской воздушной войне

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Авиационный обозреватель агентства Рейтер пишет, что английские авиационные эксперты продолжают анализировать причины задержки в англо-германской воздушной войне. По мнению экспертов, Германия использует это задержание с тем, чтобы реагировать на свои действия, используя их как повод для дальнейших действий. В то же время, по мнению экспертов, Германия не может рассчитывать на усиление координированной воздушной и морской блокады Англии, а также на успех возможной операции. Кроме того, без подобной реорганизации нельзя

## Действия германского рейдера в Атлантическом океане

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер из Фрумала (остров Майора), в паролке, расположенном под английским контролем в северном направлении между Майорой и Азорскими

## Германские и итальянские суда в портах нейтральных стран

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что по имеющимся в Лондоне сведениям, 223 германских и итальянских парохода обитали в портах нейтральных стран. Из них 28 судов, из

## «Таймс» о возможности германского вторжения в Англию

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Авиационный обозреватель газеты «Таймс» обсуждает возможность германского вторжения в Англию. Обозреватель указывает, что, по мнению некоторых английских экспертов, шансы на успех германского вторжения с моря весьма сомнительны, а поэтому германские командиры пытаются использовать паролки в Англию с помощью десанта. Если этому удастся, десанту удалось бы обеспечить себе опорные базы на территории Англии и уничтожить английские укрепления на побережье и прибрежные аэропорты, что значительно облегчило бы войну на суше. В то же время, по мнению экспертов, германские командиры должны учитывать, что в настоящее время в Англии имеется большое количество самолетов «Спитфайр», из которых можно поднять 20 полностью вооруженных эскадрилий.

Далее обозреватель указывает, что, после того как германские командиры авиации не удалось сломить сопротивление английской истребительной авиации, немцы, возможно, истребят другую тактику, чтобы еще раз попытаться достичь значительной цели. Если же германская авиация не сможет осуществить вторжения, будет совершено частные налеты на Англию. По мнению многих экспертов, английское командование сможет удержать от вторжения германские войска на несколько часов до того, как оно будет уничтожено. По мнению этих экспертов, германская авиация

## ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В АЛБАНИИ

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что по сообщению военного дела, перед тем, как противники войска 180-километрового фронта в Албании греческая армия продвигается на север. В ряде районов греческой войска добилась успехов на южных позициях. В трех пунктах фронта бой приняли особенно ожесточенный характер. В одном из этих пунктов греческие захвачены в плен 7.000 итальянцев.

БЕЛГРАД, 15 февраля. (ТАСС). Корреспондент газеты «Време» передает из Салоник, что в районе Трешинье, близ Калсуре, произошло сражение. Около Телене произошло артиллерийское сражение. Итальянские войска, а также в прибрежном секторе фронта продолжали активную деятельность по захвату пленных частей. В приморском секторе фронта греческие войска продвинулись на 5 километров, захватив несколько пунктов, имеющих стратегическое значение.

## Командование греческой армии

АФИНЫ, 15 февраля. (ТАСС). Греческое командование передает следующее сообщение: «Операции военного характера закончились успешно. Противник понес тяжелые потери. Нам известно 200 пленных и большое количество автоматического оружия и вооружения. В результате успешных действий греческой армии в течение 14 февраля итальянская авиация понесла серьезные потери. В результате бомбардировки островов Рит и Аргу. Рит и Аргу понесли тяжелые потери».

## Призыв резервистов в Греции

БЕЛГРАД, 15 февраля. (ТАСС). Салонский корреспондент газеты «Политика» сообщает, что призыв министерства авиации Греции 20 февраля призывает все резервисты вооруженных войск призыва 1930, 1932, 1933, 1935, 1936 и 1937 гг. все пленные, малари и строители призыва 1938 г.

## Активность англичан в Гибралтаре

НЬЮ-Йорк, 15 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Лиссабона (Португалия), в Гибралтаре наблюдается большая активность. Сообщается, что англичане продолжают вести работы по усилению обороны. Англичане возводят укрепления и самолеты бесперестанно прибывают и отправляются в Гибралтар.

## Английская газета о положении в Судане

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Газета «Дейли телеграф» из Мадрида сообщает, что германские войска, что в результате действий германской авиации Суданский канал по существу блокирован, пишет, что это сообщение не соответствует действительности. На самом деле, указывает газета, сообщение через канал не прерывалось ни на одну минуту.

## Налеты английской авиации на остров Родос

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Авиационный обозреватель агентства Рейтер сообщает, что в течение недели английская авиация предприняла пять интенсивных бомбардировок итальянских аэропортов на острове Родос, после чего она совершила налет на главную базу Родос. По мнению обозревателя, эти налеты являются бомбардировками свидетельствуют о том, что командование английских вооруженных сил усиленно работает над использованием этих аэропортов итальянскими или германскими самолетами на некоторое время ликвидированной.

## Трудности итальянской авиации в Ливийской пустыне

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Авиационный обозреватель английской газеты «Стар» пишет, что итальянская авиация, оперирующая в Ливийской пустыне, испытывает значительные трудности, в связи с тем, что песок, попадающий в моторы, выводит из строя много самолетов. Так, на аэродроме близ Бенгази были обнаружены итальянские самолеты с поврежденными моторами. В то же время английская авиация имеет способ борьбы с засорением моторов песком: на всех английских самолетах устанавливаются специальные фильтры.

## Преследование сатяграхистов в Индии

КАБУЛ, 15 февраля. (ТАСС). Английские власти продолжают преследовать сатяграхистов (активистов движения ненасильственного гражданского неповиновения). По сообщению индийской газеты «Бампайн», в Натуре арестованы президент Всемирного конгресса профессор Калаша. В Варанаси (Индия) арестованы 75 сатяграхистов. Смена арестов после освобождения из тюрьмы генералов секретаря социалистической партии конгресса Джай Прахаси Нарайн. Провинциальное правительство Индийского национального конгресса провозгласит весте вербовку новых сатяграхистов. Ганга арестованы сатяграхисты в количестве 90 человек. Провинциальный совет бомбейской городской организации конгресса. Эти сатяграхисты будут арестованы как минимум

## СВОДКА ИТАЛЬЯНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

РИМ, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующее сообщение итальянского командования:

«На греческом фронте благодаря энергичным действиям наших войск были протолкнуты противники наступления на наши позиции. Противники понесли тяжелые потери. В ночь на 15 февраля итальянские самолеты бомбардировали портовые сооружения Ла-Валлетты и аэродромы Милана и Милано».

В Северной Африке значительных успехов операций не произошло. Итальянские самолеты бомбардировали котельные и другие части в окрестностях противника. Германская авиация бомбардировала английские бронетанковые части. Один германский самолет не вернулся на базу. В районе Эфиопского моря во время воздушных налетов, продолжавшихся 12 и 13

## Агентство Стефани о действиях группы английских парашютистов в Лукании и Калабрии

РИМ, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующие подробности о действиях группы английских парашютистов в Лукании и Калабрии: в ночь на 11 февраля, между 22 час. 30 мин. и 2 часами утра, парашютисты появились в окрестностях Лукании и Калабрии. Проникнув на лесной поляне, парашютисты заняли позиции. Один из парашютистов, который порезал себе ногу, был оставлен на одной из этих ферм, где он вскоре был арестован охраной. Остаток раненого, англичанин направился в источники, пытаясь организовать систему, посылку топографических карт, которыми они были снабжены. Но в районе была дымная туманная погода, поэтому не удалось организовать систему. Англичане парашютисты были быстро обнаружены и не смогли выполнить свой план. Они разделились на несколько групп в надежде, что некоторые из них смогут избежать и осуществят, по крайней мере, часть своей задачи. Этот план оказался безуспешным, потому что почти все из них оказались в плену. В то же время, 7 других были арестованы в нескольких километрах от этой группы.

Некоторые группы пытались сопротивляться, открыв огонь по патрулю. Выстрелы на выстрел были убиты полковник и пастух. Остаток группы отстрели-

## СВОДКА АНГЛИЙСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее сообщение английского командования, опубликованное в Найроби (Кения): «11 февраля английские войска атаковали важный итальянский пункт Афаду (принадлежит 70 миль в глубь Итальянского Союза), который удерживался крупными силами противника. В результате этой атаки был протолкнут итальянский бомбардировщик, предпринятый истребительный вылет 10 февраля. Операции закончились успешно и без потерь с нашей стороны. Значительно большое количество вооружения, в том числе 5 бронированных».

Завтра Афаду, наши войска на рассвете 13 февраля предприняли атаку на итальянский пункт Буа-Брада, расположенный на реке Джуба, восточнее Афаду. Итальянцы оказали сильное сопротивление, но в конце концов были вынуждены оставить свои позиции. Завтра также было захвачено большое количество вооружения и четыре бронированных».

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Найроби следующее сообщение командования английских вооруженных сил: «13 февраля авиация Южно-Африканского Союза подвергла интенсивной бомбардировке город Барбера (Итальянский Союз). Отсюда ряд важных сообщений в административном за-

## Преследование сатяграхистов в Индии

КАБУЛ, 15 февраля. (ТАСС). Английские власти продолжают преследовать сатяграхистов (активистов движения ненасильственного гражданского неповиновения). По сообщению индийской газеты «Бампайн», в Натуре арестованы президент Всемирного конгресса профессор Калаша. В Варанаси (Индия) арестованы 75 сатяграхистов. Смена арестов после освобождения из тюрьмы генералов секретаря социалистической партии конгресса Джай Прахаси Нарайн. Провинциальное правительство Индийского национального конгресса провозгласит весте вербовку новых сатяграхистов. Ганга арестованы сатяграхисты в количестве 90 человек. Провинциальный совет бомбейской городской организации конгресса. Эти сатяграхисты будут арестованы как минимум

## САЙМОН О ОМАНСКОМ ПОПОЛНЕНИИ АНГЛИИ

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, эмир-кадир Саймон, выступивший в Уоринге (графство Суссекс), заявил, что перед правительством стоит задача избежать конфликта в условиях, когда необходимо обеспечить безопасность с южной стороны. Это требует дальнейшего привлечения резервных населения на южные войны.

Саймон заявил, что, согласно высказыванию в его распоряжении данные, сумма, полученная от реализации сберегательных сертификатов, достигла 220 млн. фунтов стерлингов, а полиция за трехпроцентный заем—218 млн. фунтов стерлингов. Вклад в сберегательные вклады возрос на 150 млн. фунтов стерлингов.

## Сообщение немецкой клиповой биржи

ЛОНДОН, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, согласно опубликованному вчера сообщению немецкой клиповой биржи, правительство приняло решение ввести на себя функции монополии на импорт хлопка. Это решение было принято в результате 6-недельных переговоров между представителями американской и немецкой клиповой ассоциаций и министерством торговли.

## АНГЛО-АМЕРИКАНСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ВАШИНГТОН, 15 февраля. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк геральд трибун» сообщает, что Рузвельт готов передать Англии дополнительное количество вооружения. По словам газеты, корское министерство в настоящее время рассматривает 46 старых эсминцев, которые, возможно, будут переданы Англии.

По словам агентства Юнайтед Пресс, Рузвельт на основе законопроекта о передаче взаимных или в аренду оружия может разрешить ремонт на американских верфях поврежденных английских эсминцев. Это окажет значительную поддержку английскому флоту.

## Увеличение предельной суммы государственного долга США

ВАШИНГТОН, 15 февраля. (ТАСС). Сенат одобрил законопроект, разрешающий увеличение максимальной суммы государственного долга до 65 млрд. долларов. Однако палата представителей одобрила подобный же законопроект. До сих пор закон запрещал министерству финансов увеличивать государственный долг до суммы, превышающей 49 млрд. долларов. Увеличение предельной суммы государственного долга является необходимым условием реализации программы вооружений и законопроекта о передаче взаимных или в аренду американского оружия. За последние несколько лет государственный долг США резко увеличился. Рузвельт в своем послании конгрессу по вопросам бюджета уведомил на следующий бюджетный год (начиная с 1 июля) сумму государственного долга в размере 48.367 млрд. долларов против 42.967 млрд. долларов на 1 июля 1940 года.

## Маневры американской армии

НЬЮ-Йорк, 15 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, командующий первой армией США генерал Драм в беседе с корреспондентом заявил, что части 1-й армии, расположенной в Северо-Восточных штатах, проведут большие маневры. В маневрах примут участие свыше 300 тыс. человек.

## НА СЕССИИ ЯПОНСКОГО ПАРЛАМЕНТА

ТОКИО, 15 февраля. (ТАСС). Агентство Домей Пути сообщает, что сегодня утром в палату японского парламента (тиригари) был внесен законопроект, который предусматривает увеличение государственного бюджета на 1941—42 г. в сумме 11.740 миллионов иен, из которых 6.880 миллионов иен составляют обычный бюджет и 4.880 миллионов иен— чрезвычайный военный бюджет в связи с войной в Китае. Бюджет был утвержден без поправок.

## Новая националистическая организация в Японии

ТОКИО, 15 февраля. (ТАСС). В последнее время в Японии начали создаваться различные националистические общества и ассоциации. Все они ставят перед собой задачу «возвратить жизнь в стране по преданию существующих традиций». «Джипан тайксин» (японский патриотический союз) заявил, что 13 февраля состоялся перенос основанной японской националистической лиги под названием «Джипан тайксин». Группы основателей этой лиги заявили, по словам газеты, 280 известных деятелей. Среди них—основатель известного религиозного общества «Черного храма» Тосио Инуи, генерал-лейтенант в отставке барон Кияку Таке, генерал в отставке Мацукита Кичиро и генерал в отставке Ой Сигэюки. Лига ставит перед собой задачу «создания японского народа на предание существующих традиций». С этой целью лига намерена развить свои действия по всей стране.

## Японские базы в Тани и Индо-Китае

НЬЮ-Йорк, 15 февраля. (ТАСС). Как сообщает сайгонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, против французских властей вьетнамского морского порта отказывается от попытки выгрузить дополнительное количество вооружения с паролки в Сайгоне для солдат и летчиков, прибывших туда на прошлой неделе. Как передает, японцы, отнеся их отгрузки, создают дополнительные трудности в морские базы в Тани.

## Военные действия в Китае

В Центральном Китае. За последние несколько дней крупных операций на фронтах не произошло. На отдельных участках фронта в провинции Хубэй происходили лишь небольшие бои местного характера.

В Южном Китае. По сообщениям из китайских источников, японское командование перебрасывает войска в район Лунань (северо-запад Китая). Юго-восточнее Кантона бой продолжается в районе города Тамшун.

## ЭВАКУАЦИЯ АМЕРИКАНЦЕВ ИЗ СЕВЕРНОГО КИТАЯ

ТОКИО, 15 февраля. (ТАСС). Японский корреспондент агентства Домей Пути сообщает, что американские военные в Северном Китае готовятся к эвакуации. Корреспондент указывает, что в Северном Китае в настоящее время числится 1.200 американских граждан, из которых 470 проживают в Вейпэи, 300—в Тяньшане, 200—в Циньцзе и т. д.



На абиссинском фронте, в районе реки Омо, были обстреляны на скопления итальянских колонизаторских войск.



### Первый рудник в районе Курской магнитной аномалии

ДУРСК, 15 февраля. (Мор. «Голос»). В районе Курской магнитной аномалии строится мерный рудник кинес Губиния. Горняки проехали один стою шакты и поодиночке сделали более 4 тысяч потовых метров горных выработок. Проходка стою метров вертикальной шакты привелило сверху в снизу. Когда сверху шакта была пройдена до 120-го метра, писание появилось зоя. Работы простояли. Рудники тт. Визинск и Захаров начали, проехали с глубины в 165 метров. Им придется проделать пыльную пески и пробовать твердые породы. Треба 40 метров, они тоже остаются восту. Если соединятся, останется пройти еще несколько метров. Но копала зоя, како было уалить ее, пропавши еще раз и некоторые расчеты.

Вчера ночью в подарок XVIII Всесоюзной конференции ВМ(б) горняки произвели сбойку шахт. Сейчас шахты первого рудника Курской магнитной ассоциации в основном подготовлены к тому, чтобы давать стране железную руду.

## ПРИСВОЕНИЕ УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ И ЗВАНИЙ

Высшая аттестационная комиссия рассмотрела вчера ряд интересных работ, представленных на соискание ученых степеней и званий.

Институт мировой литературы Академии наук СССР им. Горького представил труды выдающегося литературоведа и пушкиниста

ста А. В. Томашевского. В течение последних 25 лет том. Томашевский издал много ценных исследований по истории русской и западноевропейской литературы и по творчеству Пушкина. Он написал «Рус-

ские «Учители», «Теория литературы (поэтика)», «Краткий курс поэтики» и другие книги. Многие из них содержали по несколько изданий. С 1935 года

Б. В. Томашевский является членом редакционного комитета по изданию сочинений Пушкина при Академии наук СССР. Под его редакцией вышел ряд изданий сочинений Пушкина, Чакова, Достоевского и дру-

В ученой степени доктора ветеринарных

науку утвердился заведующий лабораторией по изучению ящура Омского научно-исследовательского ветеринарного института Н. М. Никольский. Он изобрел новую вакцину против ящура — «сплояно-кло-

рофори-вакцину». Испытание этого средства дало весьма положительные результаты: профилактические прививки полностью предохраняли свот от заболеваний ящура. В частности вакцина Николаенко была применена на свот-предприимчивости

Степень доктора ветеринарных наук

Кировского зооветеринарного института проф. В. С. Еришину, который в своей диссертационной работе дал историческое и научно-исследовательское гистологическое обоснование — а также указал на раз-

В стенах доктора медицинских наук утверждён доцент Азербайджанского медицинского института Али-Саттар Али-Абасовлы Султанов. В результате многих опы-

тов на животных ему удалось научно обосновать возможность переносов или исключения основного стресса половой зрелости. Работа тов. Султанова имеет большое значение для хирургии, особенно в военномоземных

МЫСЛИ И ПОСТАНОВКИ  
«ИВАНА СУСАННИНА»  
Большой театр Союза ССР подготовил

работает над улучшением постановки оперы Глинки «Иван Сусанин». Вчера театр показал оперу с новой редакцией третьего акта. Заново поставлена сцена и кюб Сусанина. Обновляется и финал оперы, кото-

Во вчерашнем спектакле в главных ролях выступили народный артист СССР М. Д. Михайлов и солисты Г. Ф. Бондича-

**ИЗВЕЩЕНИЕ**  
Отдел пропаганды и агитации МГК ВКП(б)  
17 февраля, в 8 час. вечера, в Лесторнии МГК  
ВКП(б) (Возле здания аудиторной Помещательского

Валеты продаются в Илесе Польской аудиторы Политэкономического музея и в парткооперации МК и МРК ВКН(б) (Малая Дмитрия, д. № 6).

**РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.**

**ГОС. ОРДЕНА ЛЕНИНА ЦИРК.** Сегодня — 3 дня вы можете увидеть во главе славной труппы. Мест. в 10.30, 1 и 3.30 дня и 8 и 10 вечера.

**БАЗА ОНУКОВЫХ КИНОПЕРЕКЛАДЧИКОВ**  
Упр. киноперевода при посольстве Москвы  
в Берлине. Находится в Берлине. 1350. 1350. 1350.

СОНТА (ИЗ ДЗЕРЖИНСКОГО, Д. 177) ПРИНАДЛЕЖИТ  
ЗАНИМАЯ НА ОРГАНИЗМОВ ВЫДАЮЩИЕ ЗВУЧА-  
ЮЩАЯ СЛУЖЕБНОСТИ В ДВА ПРАЗДНИКА  
23-Я ГОДИЩНЫМИ КРАСНОЙ АРМИИ. ВСЕ СЛУЖ-  
БЫ ПО П.М. К 4-82-40.

«МЕНИКЕТО» — Родины (1 зал).  
«ВЕНЧИКИЙ ПОТОК» — Перный, Колетей.  
Ударник, Художественный, Центральный  
(2 зал), Метрополитен (2 зал), Липинко, Центр  
Метрополитен, Липинко (2 зал), Липинко

«ВЕТЕР С ВОСТОКА» — Метросталь (одна пал —  
днем), Спорт, Молоде (печер.), клуб Творческий  
Класс (печер.), Арс, Стигия (печер.), Шерки  
и Интернационала, Цирковой (печер.), Ох —  
тиды (печер.).

«СТЕПАНОВЫЕ» «КОНЦЕРТ» — Москва.  
«СУЛЮКОВ» — Нарвская, Никольское, Луч  
(вечер.), Центральный (вечер.), Авангард  
(вечер.), Юный критик (вечер.), Луч (ноч.),  
Бере, Старом, Виром мании, Ленинград-  
ский Искр.  
«КИНО ЗА XX ЛЕТ» — Наука и искусство,  
«ВСПРИДАНИЕ» — Каля.

«ДУВЧОВСКИЙ» — Аврора.  
«ДЕПУТАТ ПАЛТИКИ» — Центральное телевидение.  
«СЖК № 15» — «ПИОНЕРЫ № 1», «ЖЕЗУИТ».  
«ЖИВА ГОР» — Хронос.  
«СЖК № 15», «НА ЛЫЖИ» — Новости дня.  
«ИСТРЕБИТЕЛИ» — Мир.  
«МУЗЫКАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ» — Метрополь. (1

«ЧЕЛОВЕК О РУЖЬЕ» — Таланский (1 осямо  
в 8 ч. вечера).

Mag. No 120.